



Lake Kocanusa Bridge - Seismic Evaluation and Retrofit Design:

Auf der Grundlage einer Neubewertung der Erdbebenrisiken wurden umfangreiche Untersuchungen zur Stand-sicherheit des Bauwerks durchgeführt. Wesentlicher Ansatz für die Ertüchtigung war eine Verbesserung der dynamischen Reaktion durch die Einführung elastischer Lager. Daneben wurden auch punktuelle Verstärkungsmaßnahmen geplant und ausgeschrieben.

Bauherr:	US Forest Service
Entwurf, Planung und Ausschreibung:	F. Neuner für Arvid Grant Associates
Hauptstützweite:	150 m
Fertigstellung:	1994