



Anfahrversuch

### Dynamische Auslegung Endpuffer Skytrain Flughafen Düsseldorf

Am Fahrwegende werden Endpuffer angeordnet. Im Rahmen der Voruntersuchung wurden hydraulische Konstruktionen, Federpuffer und Bremspuffer untersucht. Zur Ausführung gelangte ein Bremspuffer. Er wurde auf der Grundlage der dynamischen Berechnung (Interaktion Fahrzeug – Puffer) optimiert und anschließend durch Versuche im Labor und am Fahrweg geprüft. Am Puffer werden über den Bremsweg von ca. 4 m die Pufferkraft, der Weg und die Beschleunigung gemessen. Weitere 6 Beschleunigungsaufnehmer sind im Fahrzeug angeordnet.



Bremspuffer mit Sensoren



Elastomerpuffer/Dämpfer - entlastet und bei Bemessungslast

Auftraggeber:	Siemens TS SD
Konstruktion:	Bremspuffer
Umfang:	Berechnung, Planung, Versuche